

# Le Ruote del Vino

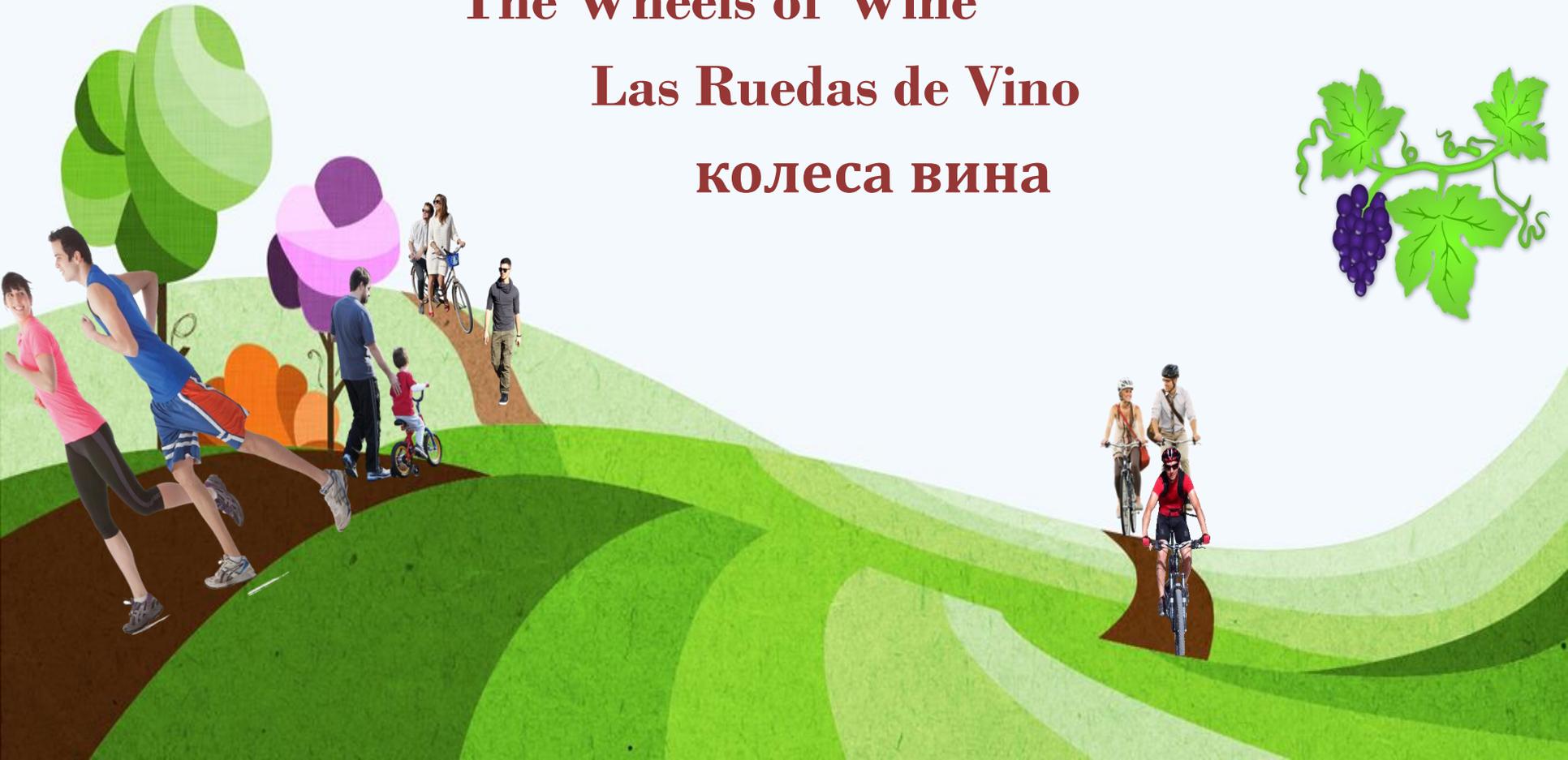


**Les Roues du Vin**

**The Wheels of Wine**

**Las Ruedas de Vino**

**колеса вина**





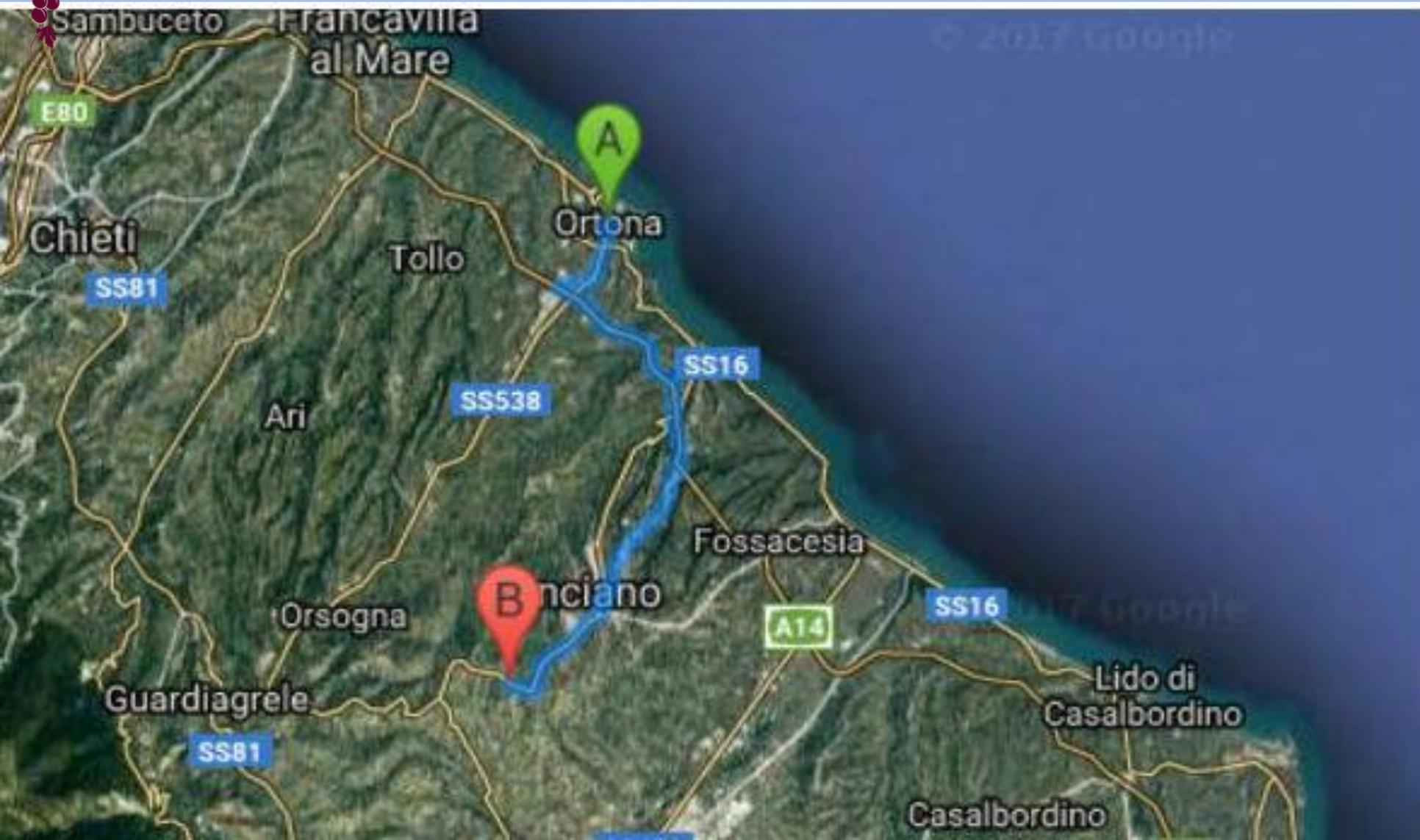
# L'opportunità della risorsa-luogo: il riciclo delle aree dismesse

**«Gli scarti del processo di sviluppo e trasformazione del territorio possono forse essere, in analogia col metodo e la poetica suggeriti da Eliot, i frammenti di un discorso-paesaggio da sovrascrivere-sovradisegnare nello spazio-tempo di luoghi che appaiono oggi rifiutati».**

*Renato Bocchi Prof. Ordinario di Composizione architettonica e urbana, Università IUAV di Venezia; Responsabile nazionale Ricerca Prin Re-cycle Italy*



# Le ruote del vino, tra, natura, cultura, paesaggi ed eccellenze



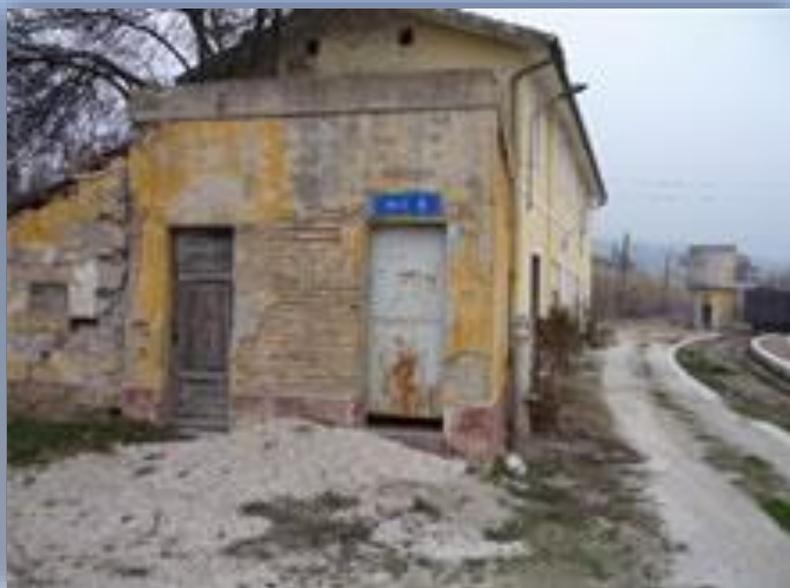


# 38 Km di percorso ferroviario riqualificato





# Riuso di Aree Dismesse



**Lo stato di abbandono in cui versa gran parte di questo patrimonio, la tratta ferroviaria Sangritana da Ortona a Castel Frentano, è facilmente riscontrabile in maniera diffusa nel territorio.**



## un Progetto Innovativo e Sostenibile di Sviluppo

**Progetto - la riqualificazione del percorso ferroviario, Caldari-Castel Frentano e relativo patrimonio immobiliare, in pista ciclabile.**

### *Obiettivi*

- **Riuso di area dismessa, in stato di degrado;**
- **Creare ed assicurare uno spazio pubblico di alta qualità , sostenibilità e fortemente caratterizzato;**
- **Potenziare il turismo fuori stagione;**
- **Aumentare il consumo e la diffusione dei prodotti autoctoni;**
- **Potenziare l'economia locale e il mercato del lavoro;**
- **Modernizzare le reti infrastrutturali e migliorare l'efficienza energetica;**
- **Perseguire strategie per il miglioramento dell'ambiente fisico;**
- **Istruzione proattiva e politiche di formazione per i giovani;**



## Riuso di aree dismesse

**Il Polo Dell'edilizia intende riqualificare e restituire ai territori l'antico percorso ferroviario, dismesso, che da Caldari porta a località Crocetta ( Castel Frentano) e tutte le aree connesse, stazioni e fermate: Caldari, Selciaroli, Crecchio, Poggiofiorito, Arielli, Martorella, Orsogna, Filetto-Ari, Guardiagrele, Crognaleto, Villa S. Vincenzo, Cerchiara, Centrale Crocetta, Crocetta (Castel Frentano), in pista ciclabile. Le opere previste sono:**

- **realizzazione di una pista ciclabile sostenibile, con riutilizzo dei materiali presenti ove esistenti;**
- **ristrutturazione di stazioni e fermate, con riutilizzo dei materiali presenti ove esistenti; da adibire a punto di ristoro e soggiorno o ad attività di trade marketing dalle numerose cantine vinicole presenti nelle vicinanze del tratto ciclabile;**
- **realizzazione di punti noleggio bici e bici elettriche con colonnine di erogazione elettrica;**
- **realizzazione su tutto il percorso ciclabile di illuminazione con sistema solare, completamente autonomo senza nessun collegamento alla rete elettrica (con ausilio di accumulatori) e schede wi-fi integrate.**

**L'intervento, inoltre, prevede la messa in sicurezza e l'omologazione dei ponti facenti parte del percorso ciclabile e la posa, nel sottostrato della pista, di tubi di fibre ottiche e portare nei numerosissimi centri minori, presenti nell'area, il collegamento veloce alla rete internet.**



## **Sostenibilità economica del Progetto**

**Il Polo dell'Edilizia Sostenibile intende recepire risorse economiche per la riqualificazione del percorso senza il contributo di Enti ed Istituzioni**

### **Risorse per la riqualificazione:**

- **Vendita dei materiali ferrosi recuperati (binari, etc)**
- **Investimenti privati**
- **Bandi Europei**



# Soggetti Coinvolti

**Il Progetto prevede il coinvolgimento diretto della popolazione per sviluppare l'imprenditorialità locale ed accrescere l'economia territoriale.**

**nello specifico:**

- **Scuole**
- **Imprenditori**
- **Cooperative**
- **Istituzioni**



# Eccellenza da mettere a frutto

**Il vino rappresenta, nel panorama degli scambi agroalimentari mondiali, uno dei prodotti più globalizzati. Venduto e consumato ormai ai quattro angoli del mondo. Il commercio di vino è infatti cresciuto del (+390%) più di quanto abbiano fatto registrare sia le derrate agricole che sono alla base dell'alimentazione umana come i cereali (+260%), la carne (+370%), il latte (+285%), sia altri prodotti voluttuari e «globalizzati» da più tempo come le banane (+356%) o il caffè (+240%).**

**L'aumento di consumi del vino ha portato un numero sempre più vasto di persone/consumatori a scoprire i territori e la storia dal quale è prodotto. Il vino nello sviluppo turistico territoriale è una risorsa fondamentale dal quale attingere per lo sviluppo locale. Oggi, la cultura del vino, la “civiltà del bere”, l'enogastronomia, vivono un momento di notevole attualità. Veicolate soprattutto dai mass media, prima fra tutte la televisione. Ma, il vino fornisce continui spunti creativi ad altre narrazioni sociali e non solo a quelle pubblicitarie. Che, comunque, alimentano, nell'epoca della globalizzazione, il desiderio dei consumatori di scoprire l'origine dei prodotti.**

# Le Ruote del Vino

## Il Progetto



# Le cantine nel percorso Ortona-Crocetta



CALDORA

VINI FANTINI



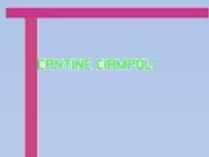
DORA SARCHESE  
VIGNA MOLLARONEZZO



FARNESE  
VINI



ORTONA



CALDARI



ARIELLI



CANTINA  
COLLE MORO



TOLLO

CRECCHIO

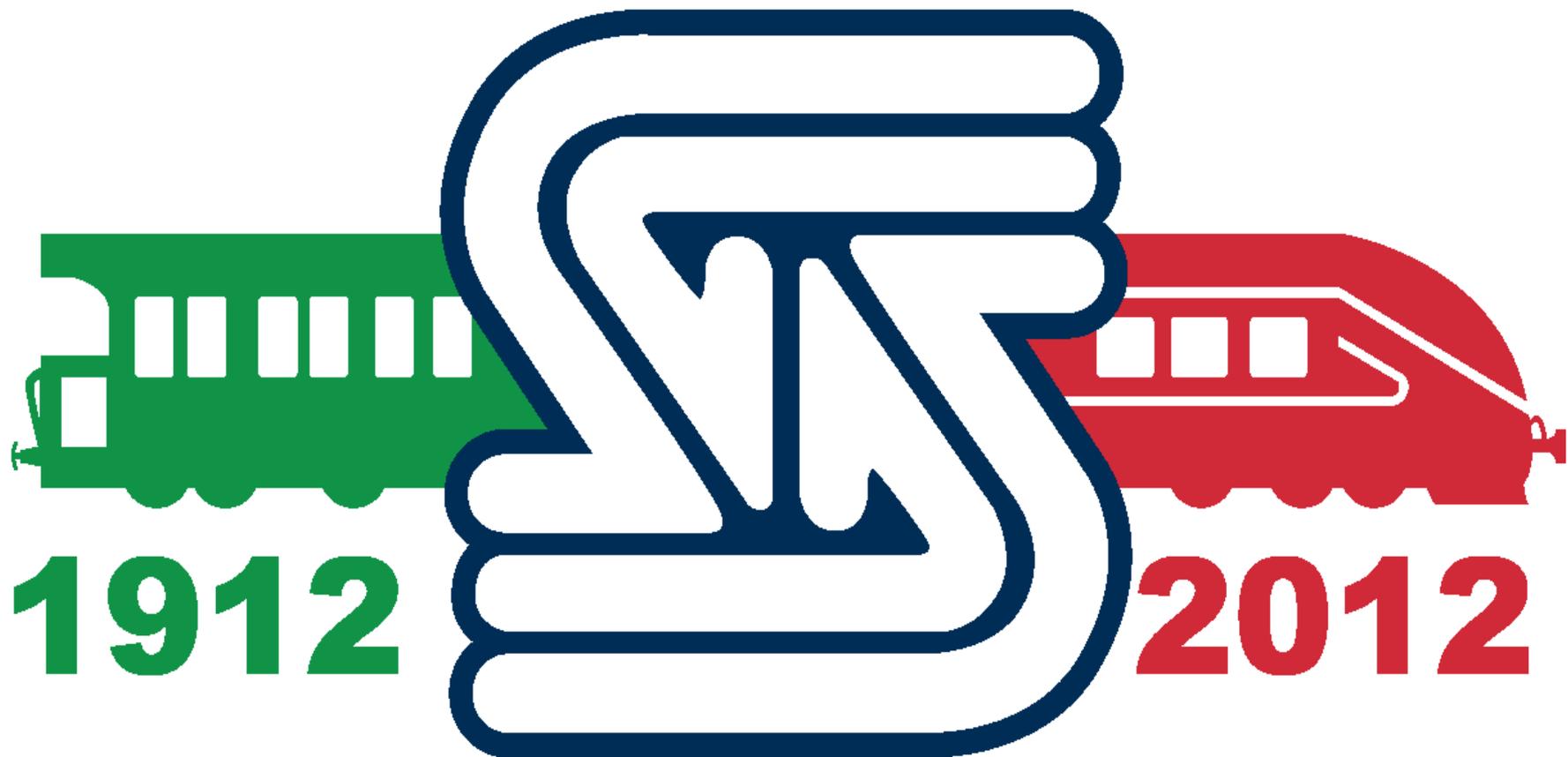
FRISA

ORSOGNA



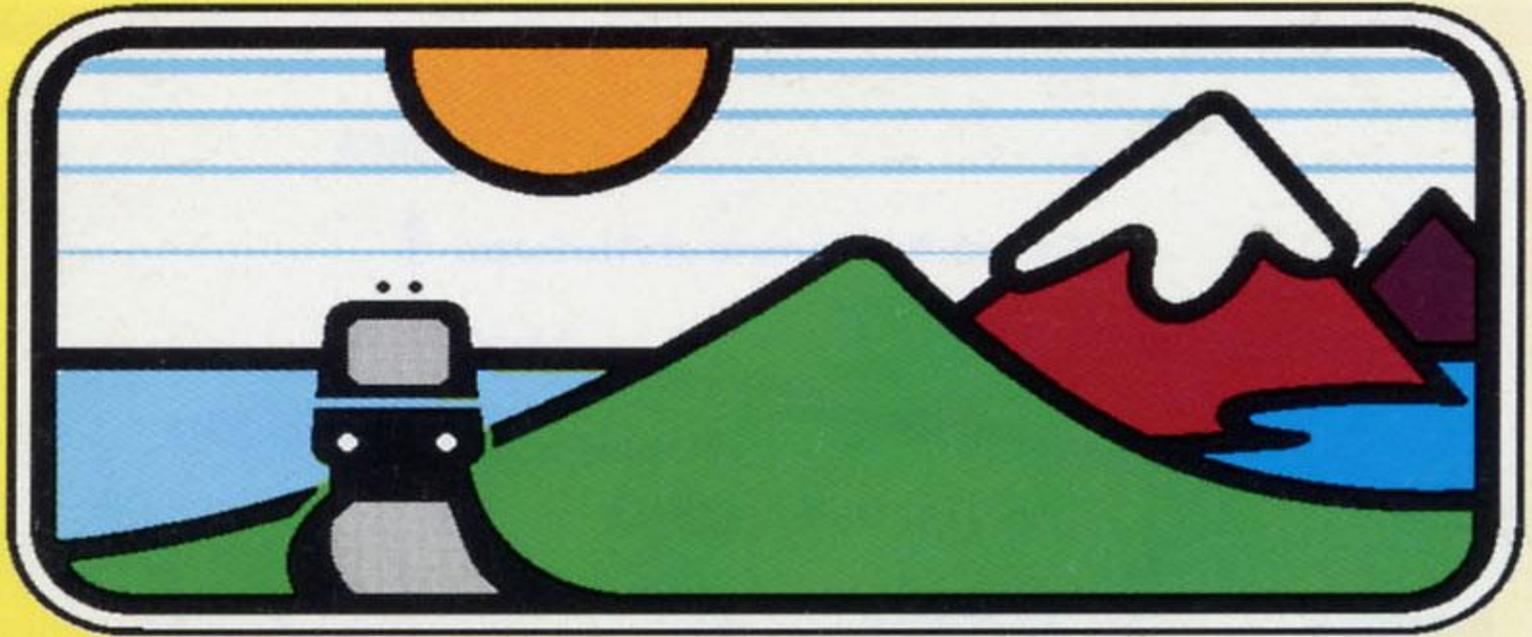
GUARDIAGRELE

***LA STORIA della***



***SANGRITANA***

Chi non ricorda il trenino della valle?



# ”Il Treno Della Valle”

UNA GIORNATA INDIMENTICABILE  
NEL CUORE OSPITALE DELL'ABRUZZO

# **La ferrovia Crocetta – Ortona – Ortona Marina**

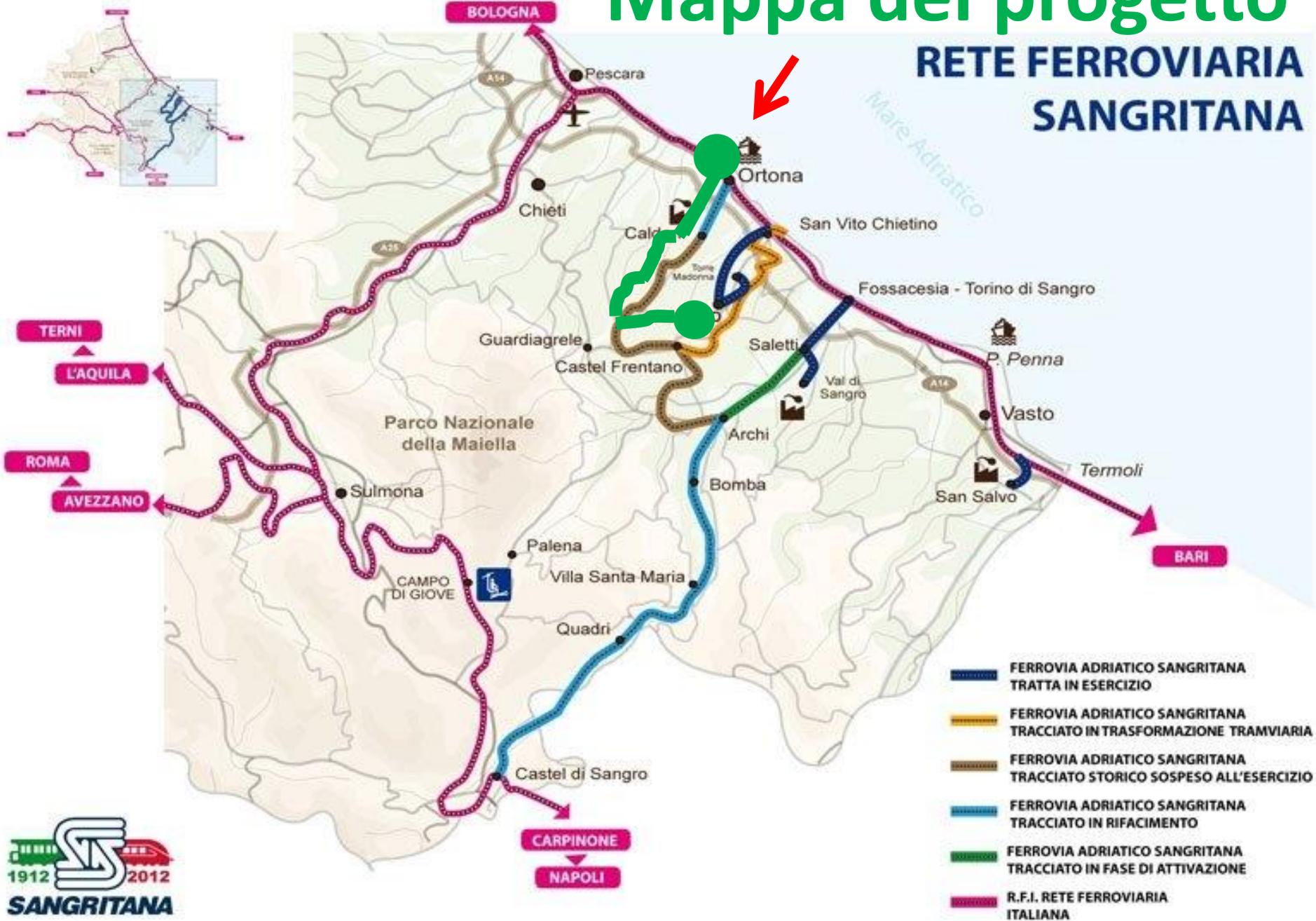
## **-La storia di questa linea -**

- è strettamente legata alla realizzazione della ferrovia da Castel di Sangro a Lanciano e dell'idea di realizzare un tracciato ferroviario che attraverso la Valle del Sangro raggiungesse la costa adriatica.
- Il progetto prevedeva un tracciato ferroviario a Y, a scartamento di 0,950m, che partisse da Castel di Sangro e arrivasse a (Lanciano) S. Vito ed Ortona, entrambe sulla linea adriatica.
- La direzione dei lavori fu affidata agli ingegneri Besenjanica e Dell'Arciprete.
- I rami Lanciano – S.Vito ed Ortona – Guardiagrele vennero aperti rispettivamente il 1 agosto ed il 10 ottobre 1912.
- La congiunzione tra i due rami avvenne il 4 settembre 1913 a Crocetta. L'intero tracciato venne aperto il 1 agosto 1915. La gestione della ferrovia venne assunta dalla FAA (Ferrovie Adriatico Appennino) con sede a Milano, diretta dallo stesso Besenjanica.
- per l'esercizio vennero impiegate 12 macchine a vapore, tra cui alcune locomotive Mallet, costruite dalla Borsig di Berlino, capaci di trainare 90 Ton. a 20 Km./h su pendenze del 30 per mille.
- la linea, dopo essersi staccata dalla linea principale nei pressi della stazione di Crocetta, piegava verso ovest seguendo in linea di massima lo stesso percorso della exSS363, lasciando alla sua sinistra il binario per Castel Di Sangro incontrando le stazioni di Villa S. Vincenzo e Guardiagrele

- **Da qui la linea piegava verso nord-est, costeggiando per quasi tutto il percorso la SP exSS538, toccando le stazioni di Ari-Filetto, Orsogna e Caldari, fino ad arrivare in prossimità del centro abitato di Ortona.**
- **Qui la linea si divide in due rami: uno terminava poche centinaia di metri dopo con la stazione di Ortona Città, l'altro, invece, sottopassando l'abitato di Ortona con una lunga galleria elicoidale (*unica opera d'arte degna di nota di tutta la tratta*), giunge, a 30 km da Crocetta, nella stazione terminale di Ortona Marina.**
- **Qui era presente un raccordo che permetteva il collegamento con la vicina stazione FS di Ortona.**
- **Nel 1923, visto l'oneroso ed insoddisfacente esercizio svolto con trazione a vapore, viene conferito alla TIBB (Tecnomasio Italiano Brown Boveri) l'incarico per l'elettrificazione dell'intera linea con sistema di elettrificazione con tensione di 2400 V CC. La scelta di affidare i lavori alla TIBB, che già aveva curato le elettrificazioni della ferrovia Torino – Ceres e della tramvia Pinerolo – Perosa Argentina si rivelò azzeccata, e, in circa un anno, senza alcuna interruzione di esercizio, i lavori vennero terminati il 9 Ottobre 1924.**
- **Sempre alla TIBB venne dato l'incarico per la fornitura di 18 tra locomotive e automotrici, in parte a carrelli e in parte a due assi.**
- **Il nuovo sistema di trazione apportò un notevole beneficio, consentendo di ridurre i tempi di percorrenza (meno di 2 ore e 30' tra Castel di Sangro e Lanciano).**
- **Con l'apertura, il 1 Febbraio 1929, della tratto Atessa – Atessa Città di la Ferrovia Adriatico Sangritana vive anni relativamente tranquilli, servendo oltre 160.000 abitanti di 40 Comuni che utilizzavano ben 42 tra fermate e stazioni.**

# Mappa del progetto

## RETE FERROVIARIA SANGRITANA





Virtual



**Riqualificare gli ex stabili ferroviari**





PESCARA



BANCHINA NORD

Stazione F.A.S.  
(piastra logistica)

Stazione Trenitalia

Stazione Storica F.A.S.



Banchina Portuale Ortona

TERMOLE



**Riqualificare e  
Reintegrare....**

- In Italia vengono progettate e poi *realizzate sempre più piste ciclabili*: lunghe, brevi, a volte brevissime, non importa, esse facilitano gli **spostamenti in bicicletta in sicurezza** dei locali e dei ciclo viaggiatori sul territorio.
- Quasi la totalità di queste piste ciclabili è però *sprovvista di illuminazione notturna* e questa mancanza rende difficile la fruizione delle stesse dopo il tramonto, ma forse qualcosa presto cambierà...



# la pista ciclabile «RUOTE DEL VINO» riprende un'idea tutta trentina

- Gli studenti dell'università di Trento hanno ideato un *prototipo di illuminazione per piste ciclabili* attraverso l'utilizzo di vernici fotoluminescenti



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRENTO

Dipartimento di Ingegneria Civile  
e Ambientale

# Ma come funziona questa vernice?

- Questa tipologia di vernice, già usata in hobbistica, è quasi totalmente trasparente nelle ore diurne. Durante il giorno i granuli di pigmenti contenuti nella vernice assorbono la luce, in particolare modo i raggi UV.



# Il sistema di illuminazione

- se valutato efficace, non avrà solo il compito di rendere *visibile il tracciato di notte* ma anche di *comunicare delle informazioni importanti* attraverso la segnaletica che verrà disposta con un'angolazione di  $45^\circ$  sulla pista in modo da essere leggibile in entrambi i sensi di marcia.



# Il primo progetto è stato proposto

- Dall'associazione studentesca Agropoli, nata nel 2016 e composta da studenti di ingegneria edile e architettura, presentato tempo fa e ci auguriamo possa essere un'idea davvero innovativa e funzionale per sviluppare su tutto il sistema di ciclabili in Italia.

**NOI CI PROVIAMO**



# Luci di Stelle



A close-up photograph of a red pushpin stuck into a calendar page. The pushpin is positioned over the number 20. The word "INIZIATIVE" is printed in red, serif, all-caps font across the center of the image, partially overlapping the pushpin and the calendar numbers. The background is a blurred calendar grid with numbers 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 visible. The lighting is soft, creating a slight shadow from the pushpin.

**INIZIATIVE**

# *November Fest*



Ogni anno dal 11 al 30 novembre  
Si terrà la festa del vino più lunga  
del mondo

Le Cantine D'Abruzzo  
potranno conquistare  
nuovi clienti e nuovi  
mercati



# Durante l'Anno



Gare di Ciclismo



Gare Podistiche



Gare di Nordic Walking

[www.novemberfest.it](http://www.novemberfest.it)